


# Anleitung: **OPEL Astra F Classic CC (T92)** Bremsbacken hinten wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

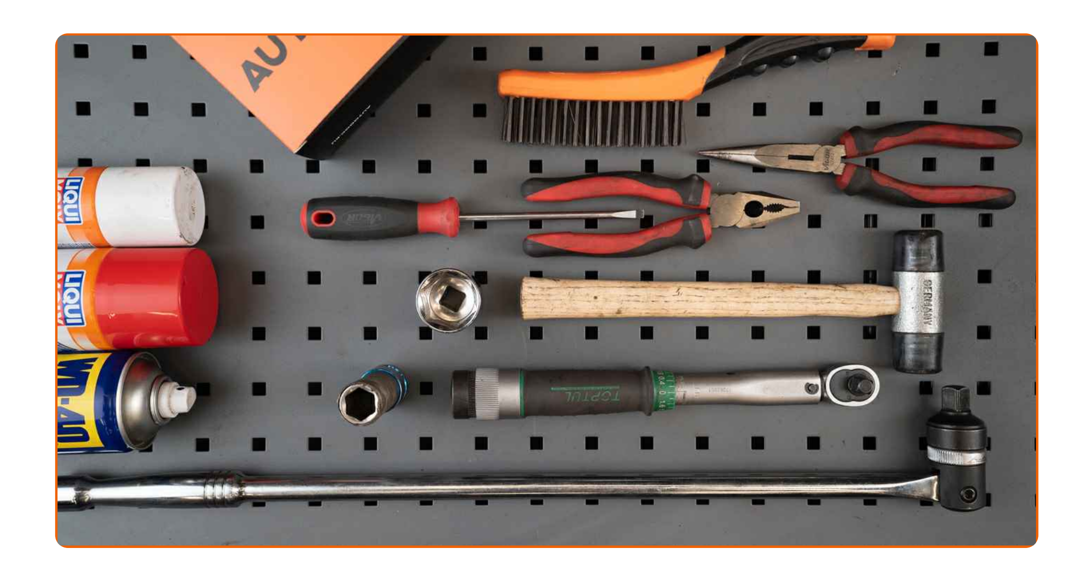
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.2 (F08, F68)





## AUSTAUSCH: BREMSBACKEN – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Rundzangen
- Zangen
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**



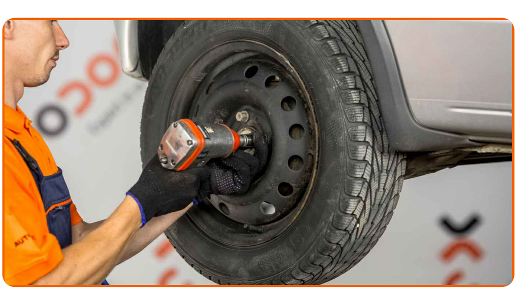


Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – OPEL Astra F Classic CC (T92) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.
2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.
4. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.
5. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



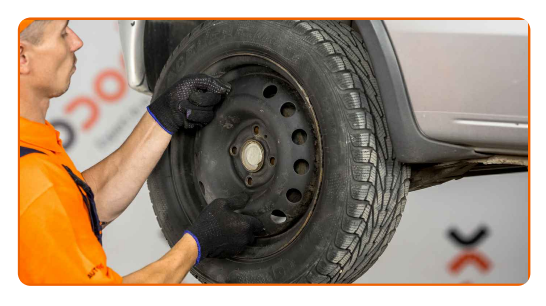




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL Astra F Classic CC (T92)

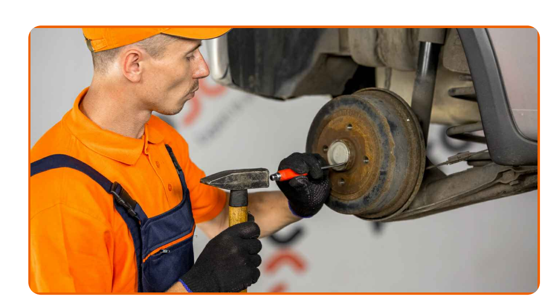
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Senken Sie den Feststellbremsenhebel ganz ab.

8 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

9 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Benutzen Sie einen Hammer.



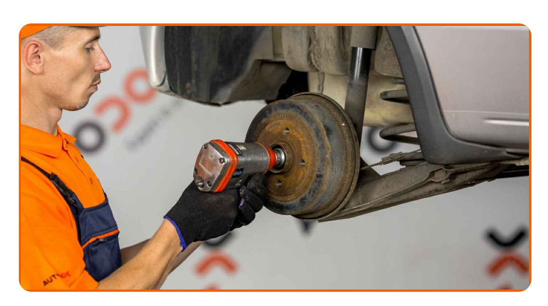
Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tipp:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

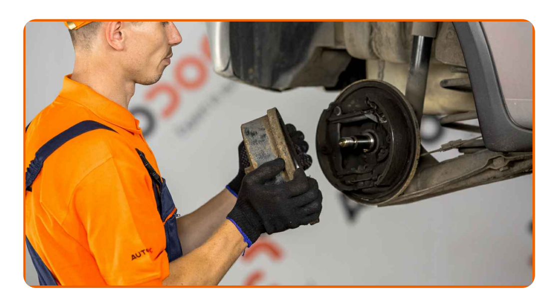




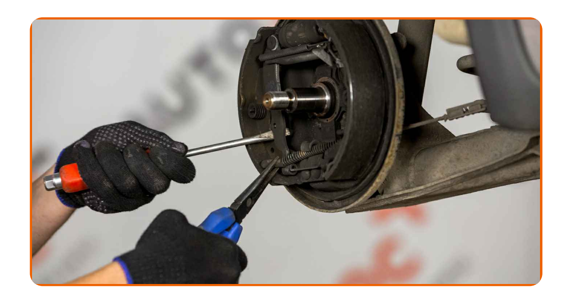
**10** Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie ein Windeisen.



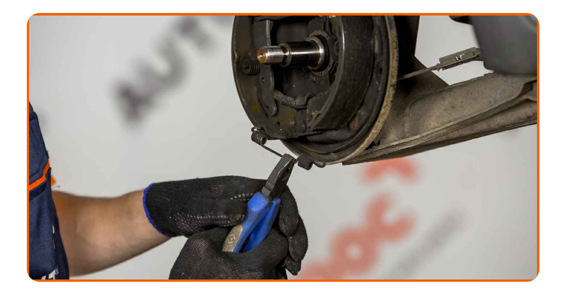
**11** Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



**12** Ziehen Sie das Feststellbremskabel vom Feststellbremshebel ab. Verwenden Sie eine Rundzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



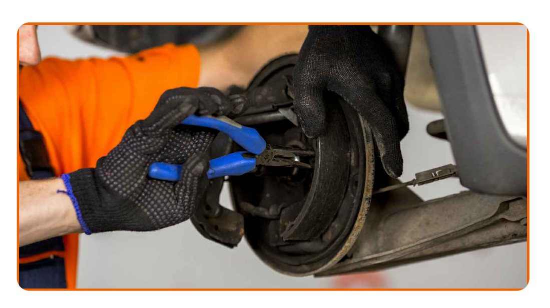
**13** Nehmen Sie die Bremsbelaghaltefedern aus den Löchern heraus. Verwenden Sie Zangen.



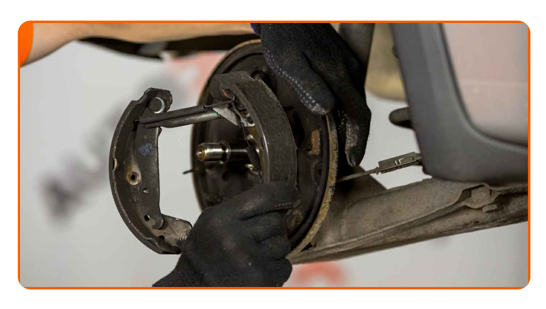




**14** Entfernen Sie die Halteclips der Bremsbeläge. Verwenden Sie Zangen. Verwenden Sie eine Rundzange.



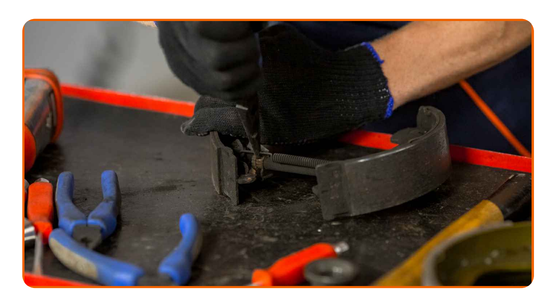
**15** Entfernen Sie die Bremsbeläge.



## Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremsen entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.
- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

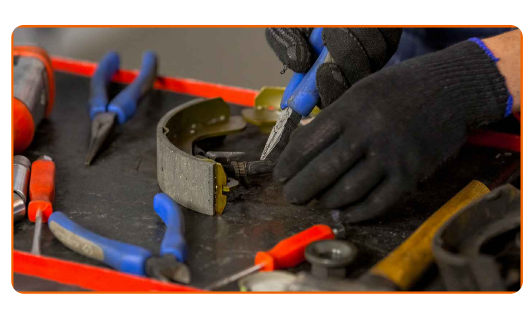
**16** Entfernen Sie den Nachsteller. Verwenden Sie eine Rundzange.



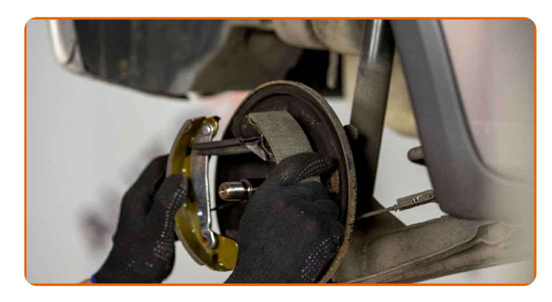




**17** Setzen Sie den Bremsbacken-Einstellmechanismus ein. Verwenden Sie eine Rundzange.



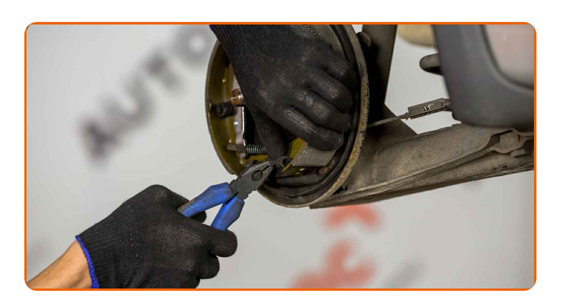
**18** Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



**19** Bringen Sie die Halteclips der Bremsbeläge an. Verwenden Sie eine Rundzange.



**20** Setzen Sie die Federn wieder in ihre Steckplätze ein. Verwenden Sie eine Rundzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



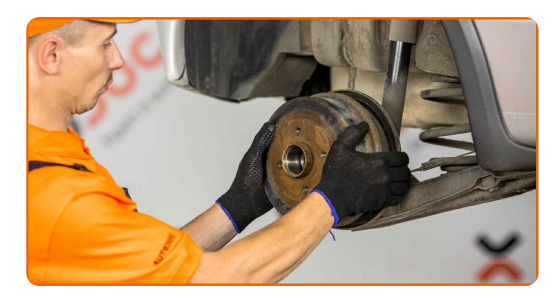




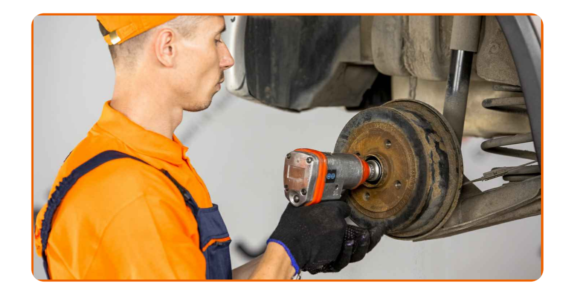
**21** Verbinden Sie das Festellbremskabel mit dem Feststellbremshebel. Verwenden Sie eine Rundzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



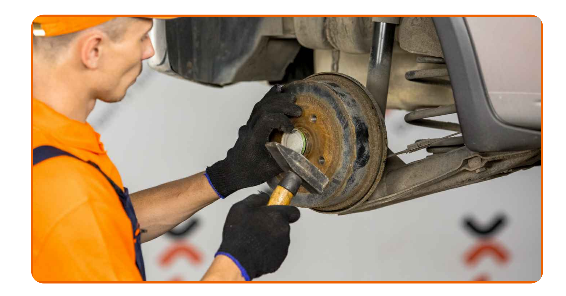
**22** Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



**23** Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



**24** Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



**25** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

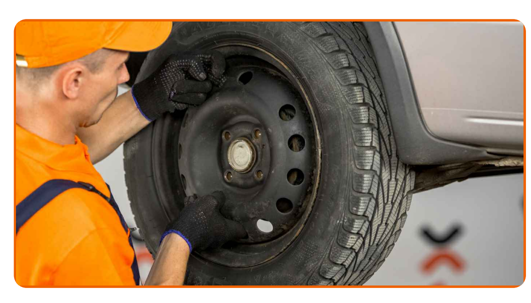




**26** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.




**27** Bringen Sie das Rad an.



## AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. OPEL Astra F Classic CC (T92)

**28** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**29** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

**30** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Classic CC (T92). Fachleute empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

**31** Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

## Austausch: Bremsbacken – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tipp von AUTODOC:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

## GUT GEMACHT!



**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBACKEN: EINE GROSSE AUSWAHL

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.